

TYTUŁ ROZBUDOWA ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU SZKOŁY - BUDOWA SALI GIMNASTYCZNEJ Z ZAPLECZEM, ŁĄCZNIKA KOMUNIKACYJNEGO, DOJŚĆ, DOJAZDÓW (W TYM DROGI POŻAROWEJ), BUDOWLI STABILIZUJĄCYCH GRUNT ORAZ NIEZBĘDNYCH ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY PRZY II LICEUM OGÓLNOKSZTAŁCĄCYM W RABCE-ZDROJU. PROJEKT DROGI WEWNĘTRZNEJ			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO SALA GIMNASTYCZNA PRZY II L.O. W RABCE-ZDROJU		ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO 34-700 RABKA-ZDRÓJ, UL. KOŚCIUSZKI 9	NR DZIAŁEK 3517/1, 3517/2, 3516/2, 3441, 3553/2, 3554/1
IMIĘ I NAZWISKO INWESTORA, NAZWA INWESTORA POWIAT NOWOTARSKI, W KTÓREGO IMIENIU DZIAŁA ZARZĄD POWIATU NOWOTARSKIEGO		ADRES INWESTORA 34-400 NOWY TARG, AL. TYSIĄCLECIA 35	
OŚWIADCZENIE ZGODNIE Z ART.20 UST.4 USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994 R. PRAWO BUDOWLANE (DZIENNIK USTAW Z 2009 R. NR. 161 POZ. 1279 Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI) NIŻEJ PODPISANI PROJEKTANCI SKŁADAJĄ OŚWIADCZENIE O SPO-RZĄDZENIU NINIEJSZEGO PROJEKTU BUDOWLANEGO, ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.			
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	ZAKRES OPRACOWANIA	SPECJALNOŚĆ, NR UPRAWNIEŃ	DATA, PODPIS
MGR INŻ. JACEK KRAWCZYK	PROJEKT DROGOWY - GŁÓWNY PROJEKTANT	KONSTRUKCYJNA, NBUA 7342/42/82/98	29.01.2013 R.
INŻ. JAN BARAN	PROJEKT DROGOWY - SPRAWDZAJĄCY	KONSTRUKCYJNA, GP IV-63/47/75; BP-UPR. 102/93	29.01.2013 R.

1. Przedmiot projektu.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany drogi wewnętrznej, pełniącą również funkcję drogi pożarowej.

2. Podstawa opracowania.

Materiały wykorzystane w projekcie:

- a) Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja 1999 roku, poz. 430;
- c) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych;
- d) „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”;
- e) Ekspertyza geotechniczna do projektu posadowienia Sali gimnastycznej przy Zespole Szkół w Rabce Zdroju, ul. Kościuszki 9, opracowana przez Zakład Prac Geologicznych i Inżynierskich „Geolz” z Krakowa;
- f) rzuty i przekroje projektowanego oraz istniejącego terenu wykonane przez jednostkę projektową „GRUPA PROJEKTOWA ZERIBA”.

3. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje:

- a) budowę miejsc parkingowych oraz jezdni manewrowych.

4. Opis stanu istniejącego.

Na terenie objętym zamierzeniem budowlanym istnieją drogi o nawierzchni utwardzonej, których przebieg częściowo pokrywa się z przebiegiem projektowanych ciągów komunikacyjnych.

5. Ukształtowanie sytuacyjno - wysokościowe, przekroje typowe, odwodnienie.

Fragment drogi pożarowej biegnący wzdłuż elewacji wschodniej, północnej i zachodniej sali gimnastycznej zrealizowany zostanie z wykorzystaniem kratki trawnikowej. Pozostała część dojazdu od zjazdu na działkę, wzdłuż zachodniej elewacji budynku istniejącego, przejazd pod łącznikiem zostanie wykonana nawierzchnią z kostki betonowej.

Nachylenie podłużne jezdni waha się od 0,5% ÷ 10%.

Przekroje typowe:

- nawierzchnia z kostki betonowej:
 - 8 cm betonowa kostka;
 - 4 cm podsypka cementowo-piaskowa (w proporcji 1:4);
 - 15 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (frakcji 0/31,5 mm);
 - 23 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (frakcji 0/63 mm);
- nawierzchnia z kratki trawnikowej:
 - 5 cm kratka trawnikowa wypełniona mieszanką piasku (50%), żyznej gleby ogrodowej (30%) oraz kompostu lub torfu (20%);

- 5 cm warstwa wyrównująca z mieszanki humusu (40%) i piasku (60%);
- 45 cm warstwa nośna wykonana z mieszanki żwirowej lub tłuczniowej (frakcji 32-45 mm).

Odwodnienie będzie się odbywało w oparciu o elementy istniejące oraz projektowane kanalizacje opadowe i zostało zapewnione poprzez normatywne spadki podłużne oraz poprzeczne.

6. Ochrona środowiska.

Z uwagi na charakter inwestycji pn.: „ROZBUDOWA ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU SZKOŁY - BUDOWA SALI GIMNASTYCZNEJ Z ZAPLECZEM, ŁĄCZNIKA KOMUNIKACYJNEGO, DOJŚĆ, DOJAZDÓW (W TYM DROGI POŻAROWEJ), BUDOWLI STABILIZUJĄCYCH GRUNT ORAZ NIEZBĘDNYCH ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY PRZY II LICEUM OGÓLNOKSZTAŁCĄCYM W RABCE-ZDROJU” planowana budowa jezdni nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców.

7. Geotechniczne warunki posadowienia.

Podłoże przedmiotowego obszaru zbudowane jest z gruntów uwarstwionych o zróżnicowanych parametrach geotechnicznych. W miejscu planowanej inwestycji pod powierzchnią terenu występuje głównie rumosz gliniasty zbudowany przede wszystkim z okruchów i bloków zwietrzałego piaskowca oraz rumosz skalny zbudowany z drobno i gruboziarnistego piaskowca. Zgodnie z ekspertyzą geotechniczną przyjęto następujący podział warstw geotechnicznych:

- Warstwa 1 zwietrzelinowa - średnio zagęszczony rumosz gliniasty o stopniu zagęszczenia $ID = 0,50$ zgodnie z ekspertyzą geotechniczną.
- Warstwa 2 średnio zagęszczony rumosz skalny o stopniu zagęszczenia $ID = 0,55$ zgodnie z ekspertyzą geotechniczną.

Do głębokości 5,0 m wody gruntowe nie występują zgodnie z ekspertyzą geotechniczną. Podczas badań zaobserwowano jedynie sączenia wód gruntowych w odległości 15,0 m na północ od badanego terenu. Należy także spodziewać się występujących okresowo wód infiltracyjnych oraz intensywnego spływu wód opadowych i wód pochodzących z roztopów śniegu.

8. Zalecenia technologiczne.

Roboty ziemne.

Wykonanie wykopów powinno postępować zgodnie z kierunkiem podnoszenia się niwelety.

W czasie robót ziemnych należy zachować odpowiedni spadek podłużny i nadać przekrojom poprzecznym spadki, umożliwiające szybki odpływ wód z wykopu.

Źródła wody, odsłonięte przy wykonywaniu wykopów, należy ująć w rowy i/lub dreny. Wody opadowe i gruntowe należy odprowadzić poza teren pasa robót ziemnych.

Podbudowa.

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa

grubości projektowanej. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać 20 cm po zagęszczeniu. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych.

Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej, określonej według próby Proctora. Materiał nadmiernie nawilgocony, powinien zostać osuszony przez mieszanie i napowietrzanie. Jeżeli wilgotność mieszanki kruszywa jest niższa od optymalnej o 20% jej wartości, mieszanka powinna być zwilżona określoną ilością wody i równomiernie wymieszana. W przypadku, gdy wilgotność mieszanki kruszywa jest wyższa od optymalnej o 10% jej wartości, mieszankę należy osuszyć.

Opracował
mgr inż. Jacek Krawczyk
nr UPR. NBUA 7342/42/82/98

Sprawdził
inż. Jan Baran
nr UPR. GP IV-63/47/75; BP-UPR. 102/93
inż. Jan Baran
uprawniony do projektowania architektury
w ograniczonym zakresie, konstrukcji budynków
i budowli bez oparcia w szczególności
konstrukcyjno-budowlanej Nr UPR. GP IV-63/47/75
i RP-11/102/93
ul. Słowackiego 11, 01-600 Warszawa tel. 012 276-27-02